



**CÂMARA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DO
SUDOESTE - SANTO ANTONIO DO SUDOESTE - PR**
Sistema de Apoio ao Processo Legislativo



000087

COMPROVANTE DE PROTOCOLO - Autenticação: 02026/06/01000087

Número / Ano	000087/2026
Data / Horário	01/06/2026 - 09:31:48
Assunto	Resposta da Secretaria de Obras ao ofício 32/206
Interessado	Câmara Municipal - Valdir Antonio Carvalho
Natureza	Administrativo
Tipo Documento	Ofícios
Número Páginas	6
Emitido por	admin



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE

ESTADO DO PARANÁ

Prezado Senhores,

Em resposta ao Ofício nº 32/2026, venho, por meio deste, apresentar os serviços e obras executados a partir de 03 de abril de 2023, data em que fui nomeado para exercer o cargo de Secretário Municipal de Obras.

Inicialmente, cabe destacar as condições encontradas nas estradas rurais do Município de Santo Antônio do Sudoeste, as quais se apresentavam em estado precário de trafegabilidade, comprometendo o deslocamento dos munícipes e o escoamento da produção agrícola.

Dessa forma, desde o momento em que assumi a Secretaria, passei a atuar diretamente no processo de recuperação e reestruturação das estradas rurais. Os primeiros atendimentos contemplaram as comunidades de Linha Formosa, Linha São João, Linha Benatti, Linha Rafaelli, Marcianópolis, Flor da Serra, São Francisco, Linha Bonita, Alto Calvário, Cedro, Tarumã, Glória, Rio Verde, Andrade, São Domingos, Cerro Negro, Valdomeira, Botafogo, São Pedro Florido, Araçá, Estrada da Garganta ligando à Linha Souza, Alto Paraíso, Boa Vista do Capanema com ligação à Linha Alto Alegre, Alto Florido, Distrito KM 10, Linha Jabuti, interligando as Linhas Santa Izabel e Sanga Alegre até a Linha Nova Riqueza.

Ressalta-se que o trecho conhecido popularmente como "Voltão do Jabuti" já havia recebido cascalhamento anteriormente, por meio do consórcio responsável. Destaca-se, ainda, que determinadas localidades receberam prioridade em razão da gravidade das condições das estradas e da necessidade urgente de revitalização.

Além dos serviços executados no interior do município, também foram realizadas diversas obras e melhorias no perímetro urbano e em áreas industriais, dentre as quais destacam-se: cascalhamento do pátio do posto da BR; terraplanagem na indústria Henrique; terraplanagem na indústria Starck; terraplanagem em área localizada em frente ao Posto Delta destinada à instalação de indústria metalúrgica; serviços de terraplanagem e aterro no Jardim Fronteira para instalação da indústria da Viviane; terraplanagem para indústria de Valdir Oldra; aterro em área localizada em frente à nova Rodoviária; aterro para acesso à Rodoviária ao lado da BR; implantação de tubulação da Alfa para ligação ao rio próximo à BR; terraplanagem para execução de calçamento na Linha São Domingos; aterro na área industrial do Cerro Negro, próximo ao Embaúvas; limpeza do lago do Embaúvas; limpeza e terraplanagem destinadas à construção das empresas Rudi Vidros e demais empreendimentos; além de aterro para abatedouro construído por Mauro Moresco.

Também foram prestados diversos atendimentos aos produtores rurais do município, incluindo serviços de aterro, terraplanagem para construção de barracões e aviários, execução de bebedouros, silos para silagem, abertura e manutenção de estradas para



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE

ESTADO DO PARANÁ

colheita, entre outros serviços destinados ao fortalecimento das atividades agrícolas. Ressaltamos, contudo, que, em razão da grande extensão territorial do município e do elevado número de demandas existentes, alguns atendimentos não puderam ser realizados dentro do prazo inicialmente esperado.

Ressaltamos, ainda, que durante todo o período de trabalho foram executadas diversas obras de construção, ampliação e adequação de pontes em todo o perímetro rural do município. Essas intervenções tiveram como objetivo melhorar a trafegabilidade e garantir maior segurança aos usuários, bem como evitar danos causados por períodos de chuvas intensas. Como exemplo, destaca-se a ponte localizada na Linha Sérgio de Lima, que foi ampliada e elevada, proporcionando maior resistência e segurança à estrutura. Obras semelhantes foram realizadas em diversos pontos do interior do município, incluindo as comunidades da Linha Valdomeira, Linha Boa Vista do Capanema, entre outras localidades. Salientamos que esse trabalho continua sendo desenvolvido no ano de 2026, com a execução de novas melhorias e adequações em pontes e demais infraestruturas rurais, visando atender às necessidades da população e fortalecer a malha viária do município.

Cumpramos salientar que as novas máquinas chegaram ao município em julho de 2025, sendo que parte dos equipamentos somente foi liberada para utilização no final do referido ano, conforme as exigências estabelecidas nos convênios vinculados à aquisição.

Assim, em atendimento à solicitação constante no ofício mencionado, informamos os serviços executados no exercício de 2026

INTERIOR

- Abertura e cascalhamento das estradas principais, bem como das vias de acesso às propriedades rurais, além da execução de serviços internos nas propriedades, incluindo construção de silos, bebedouros, aterros, cascalhamento de estrebarias, pátios de aviários e demais atendimentos solicitados nas Linhas Rafaelli, Flor da Serra e Marcianópolis;
- Início do cascalhamento no trecho do KM 05 até o entroncamento que liga a Linha Barão do Triunfo à Linha Souza, sendo que na Linha Barão do Triunfo já foram realizados serviços de limpeza e abertura das estradas;
- Cascalhamento da estrada que liga o asfalto sentido KM 13 à Linha Nova Riqueza, localizada em frente à propriedade Moraes e com saída próxima à Igreja das Três Pedras;



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE

ESTADO DO PARANÁ

- Atendimento à família Dobrainski e Fortes, contemplando serviços de cascalhamento, terraplanagem e melhorias internas nas propriedades;
- Cascalhamento na propriedade de Adriano Tivense, incluindo pátios de barracões e acessos internos;
- Cascalhamento da estrada que liga o calçamento à propriedade conhecida popularmente como "Joelão", restando aproximadamente 500 metros para conclusão;
- Atendimento às propriedades localizadas entre a Linha Nova Riqueza e Santa Izabel, com serviços de cascalhamento e melhorias internas;
- Cascalhamento de todas as estradas de acesso às propriedades localizadas entre as Linhas Alto Florido e Alto Alegre, incluindo o trecho da Linha Alto Florido até a Linha Jabuti, conhecida como "Linha Gabiroba";
- Cascalhamento da estrada que liga o calçamento da Linha Alto Florido, próximo à propriedade Toffoli, até a Linha Jabuti, bem como atendimento às propriedades existentes nesse trajeto;
- Cascalhamento dos acessos às propriedades rurais localizadas em frente ao calçamento que liga a Linha Alto Alegre à Linha Boa Vista do Capanema;
- Serviços de cascalhamento e atendimento interno realizados em três propriedades da família Pereira, quatro propriedades da família Brusque e quatro propriedades da família Strub;
- Finalização das terraplanagens e do cascalhamento de oito aviários da empresa Carminatti, na Linha São Francisco;
- Limpeza, remoção das partes danificadas do calçamento e aplicação de rachão e brita graduada para preparação de nova base asfáltica no trecho entre as Linhas Alto Florido e Alto Alegre;
- Limpeza do calçamento que liga a Linha Alto Florido à Linha Jabuti, visando futura pavimentação asfáltica.

CIDADE

- Rebaixamento e cascalhamento de duas ruas no Bairro Embaúvas, anteriormente suscetíveis à entrada de água em períodos de chuvas intensas;
- Limpeza e execução de aterros no Lago do Embaúvas para conclusão da obra;



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE

ESTADO DO PARANÁ

- Limpeza da área destinada à construção das unidades do SENAI e SESC, ao lado do monumento de Santo Antônio;
- Terraplanagem do terreno localizado em frente à nova Delegacia, destinado à instalação de duas entidades;
- Limpeza do rio que atravessa o parque da cidade e a empresa ervateira Entre Rios, prejudicada pelo assoreamento;
- Aterro destinado à construção da nova Super Creche no Bairro Jardim Fronteira;
- Terraplanagem para instalação de indústria têxtil ao lado da área da nova Super Creche;
- Aterro para instalação de indústria ao lado da nova Rodoviária, no Bairro Jardim Fronteira;
- Aterro para instalação da empresa American Agriculture, no Bairro Jardim Fronteira;
- Terraplanagem e aterros para construção de doze residências no Bairro Vila Aurora;
- Terraplanagem e aterros para implantação de duas indústrias e oito residências no Bairro Princesa Izabel.

Na sequência, informamos os serviços atualmente em andamento:

- Atendimento na Linha Gralha Azul, restando aproximadamente 2 km para conclusão;
- Atendimento na estrada que liga a Linha Boa Vista do Capanema, passando pela Linha Barra das Antas até o KM 13, restando aproximadamente 3,5 km para conclusão da estrada principal;
- Permanecem pendentes os acessos às propriedades de Darlan, Fiuza, Vande de Sá e Picolli, bem como a estrada que liga a estrada principal à ponte de divisa com o município de Pinhal de São Bento, totalizando aproximadamente 4 km;
- Também permanecem pendentes os atendimentos às propriedades, estradas vicinais e à estrada que liga à Linha Tônico Dias;
- Após a conclusão dessas etapas, será realizado o cascalhamento da estrada da Fazenda Parizzotto, local de retirada do cascalho utilizado nas obras anteriormente citadas, bem como o atendimento interno às propriedades e o fechamento da cascalheira;
- Está sendo realizada a limpeza do calçamento da Linha Santa Izabel em direção à Linha Nova Riqueza, visando à liberação para pavimentação asfáltica;



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE

ESTADO DO PARANÁ

- Está em andamento a limpeza e o cascalhamento na Linha São Mateus;
- Também está sendo executado aterro destinado à construção de vinte e cinco residências no Bairro Embaúvas, sendo que quinze delas necessitam estar concluídas até o final da semana.

Após a conclusão dos serviços atualmente em execução, as equipes serão direcionadas às seguintes localidades:

- Uma equipe atuará nas Linhas Sérgio de Lima e Santa Izabel, realizando melhorias nas estradas e atendimentos internos às propriedades;
- A segunda equipe será deslocada para a Linha Souza, com execução de serviços nas estradas e propriedades rurais;
- A terceira equipe permanecerá no KM 13, realizando melhorias nas estradas vicinais, na estrada de acesso à ponte de divisa com Pinhal de São Bento, bem como atendimento interno às propriedades e fechamento da cascalheira da Fazenda Parizzotto.

Ressaltamos que os atendimentos realizados no perímetro urbano demandam o deslocamento de equipes e maquinários, o que, conseqüentemente, ocasiona atrasos temporários nos serviços executados na área rural.

Destacamos, ainda, que todas as obras e serviços executados tanto na cidade quanto no interior são realizados mediante solicitação da Administração Municipal de Santo Antônio do Sudoeste.

Salientamos também que houve aumento expressivo na demanda por terraplanagens destinadas à construção de aviários e barracões de grande porte, obras que posteriormente necessitam de serviços complementares de cascalhamento.

Por fim, informamos que os equipamentos mais antigos, incluindo máquinas e caminhões, vêm apresentando elevado índice de manutenção em razão do desgaste ocasionado pelo uso contínuo, circunstância que também contribui para a redução e o adiamento de determinados atendimentos. Soma-se a isso o período de inverno, caracterizado pelo aumento das chuvas, fator que igualmente impacta na execução dos serviços.

Agradecemos ao Poder Legislativo Municipal de Santo Antônio do Sudoeste pela preocupação e acompanhamento das atividades do Setor Rodoviário Municipal, mantendo esta Secretaria à disposição da população para solicitações e esclarecimentos relacionados aos serviços prestados.



MUNICÍPIO DE SANTO ANTONIO DO SUDOESTE
ESTADO DO PARANÁ

Atenciosamente,

VALDIR VALÉRIO BLEICH

Secretário Municipal de Obras

Santo Antônio do Sudoeste – PR, EM 01 DE JUNHO DE 2026.